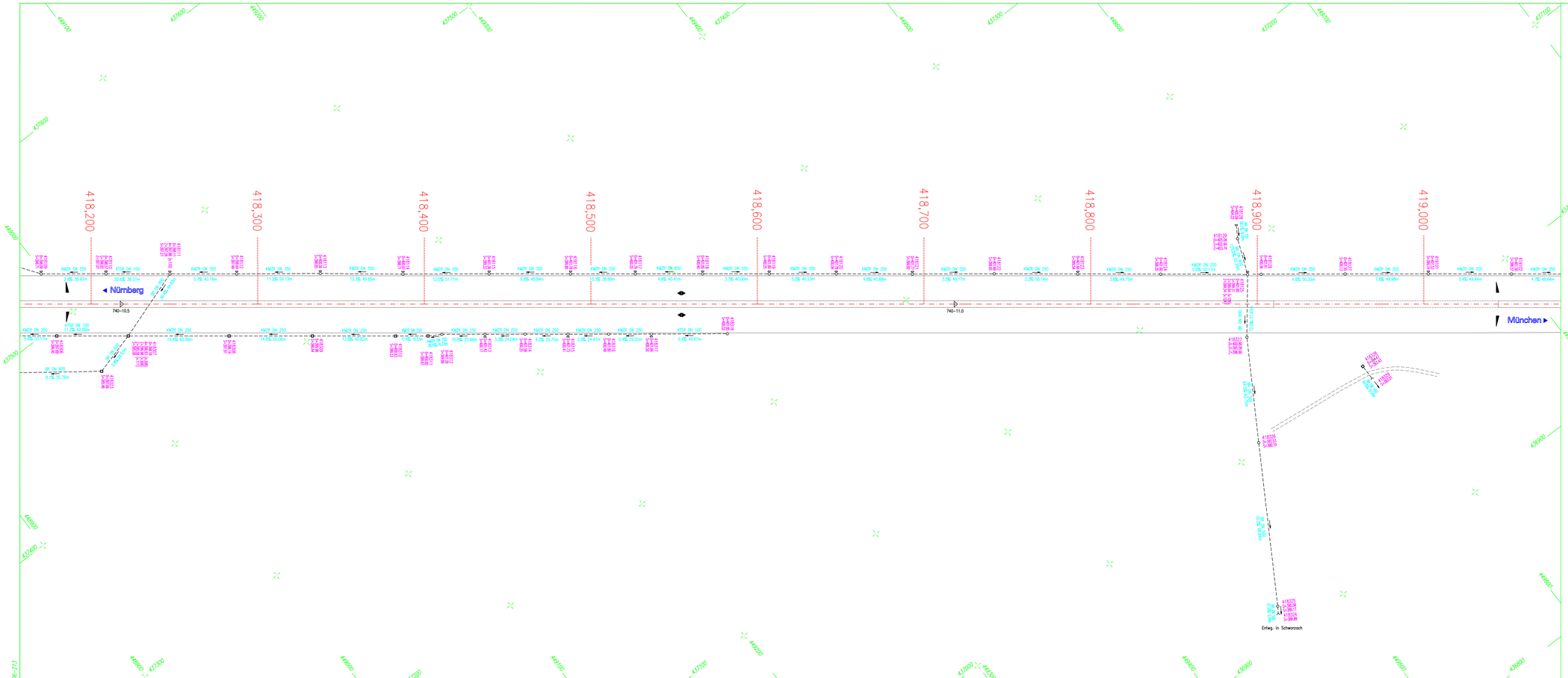

Im Bereich der ICE-Trasse Nürnberg – Ingolstadt wurden die Bestandspläne der ARGE Los Nord eingefügt !

ZEICHENERKLÄRUNG:

SCHACHTSIGNATUREN:

- Prüfschacht (rund)
- Mulden/Kastenschacht
- Straßen-/Muldenablauf
- Rohrein-/-Auslauf
- Prüfschacht (eckig)

LEITUNGSSIGNATUREN:

- BR Betonrohr
- KR Kunststoffrohr
- KMZR Kunststoffmehrzweckrohr
- KTSR Kunstst.-Teilsickerrohr

Schlitzrinne/Bordrinne

BAB-Achse — Fahrbahn-Rand

Fließrichtung

KR DN 250 — Kunststoffrohr DN=250mm

10.0% — Gefälle 10.0%

14.82m — Schachtabstand 14.82m

344102 — Schachtnummer

D=461.14 — Deckelhöhe ü. NN

S=458.86 — Sohlhöhe ü. NN

Z=459.39 (s.101) — Zulauf höhe von Schacht 101

A=459.00 (s.103) — Ablauf höhe nach Schacht 103

Fahrbahnfixpunkt

Fahrbahnhochpunkt

Fahrbahnquerneigung

380,000 — Betr.-Kilometer

6833028 — Netzknotenbezeichnung

▷ 740-6.0 — Abschnitt mit Station

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	gepr.

BAB A9 NÜRNBERG-MÜNCHEN

Entwässerungskatasterplan Nr. 213

von Betr.-Km 418,2 bis 419,0

Maßstab = 1 : 1000

B

	Datum	Vollzogen durch
bearbeitet	12.09	Ing.-Büro Lars Kustner 91235 Velden
gezeichnet	12.09	
geprüft	07.10	
Reg.-Nr.		

Planbearbeitung:
Ing.-Büro Lars Kustner
91235 Velden
30.07.2010 .....Kustner.....

Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Fürth

.....TRL-BGR.....